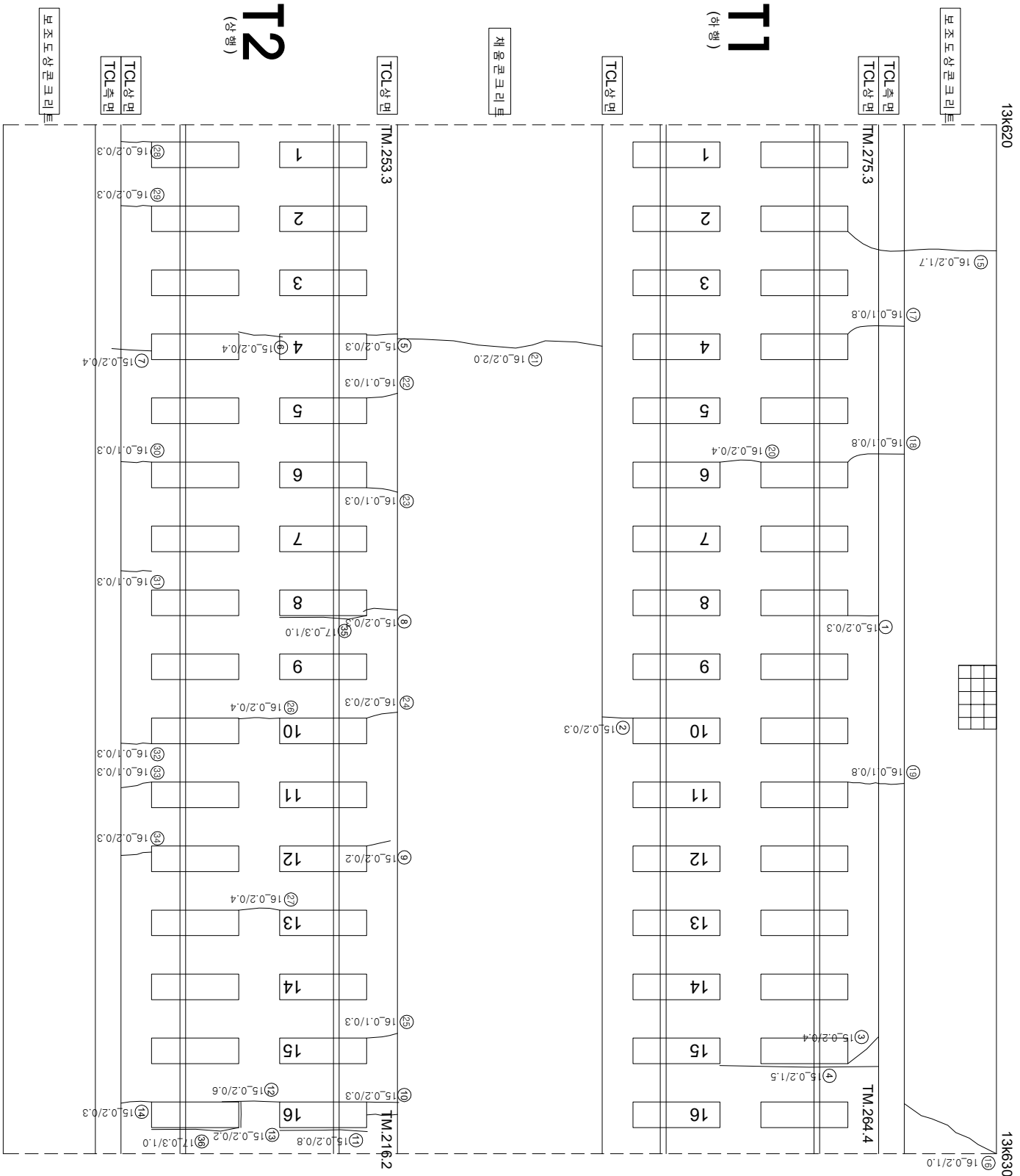


호남고속선 부용터널 79(13k620~13k630km, S77)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	경계부 균열	0.2 mm	1.5 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.2 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	경계부 균열	0.2 mm	0.8 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
13	경계부 균열	0.2 mm	0.2 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	1.7 m		70				
16	균열	0.2 mm	1.0 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.8 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.8 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.8 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	2.0 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.3 m		88				
34	균열	0.2 mm	0.3 m		89				
35	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	90				
36	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단														
						제	업								본	의	영	지							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 윤 강 김 경 기 문 준 기	영 연	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	0220 (0.3mm이하 : 황색)	0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상분리	재료분리												
																망상	바리, 바릭, 표손		누수, 슬럼부						
																						백태		시공이음분리, 종분리	